



## MEDLEY S 125 I-GET- FICHE TECHNIQUE

<b>MOTEUR</b>	Monocylindre i-get 4 temps avec système "Start & Stop"
<b>CYLINDREE</b>	125 cm3
<b>ALESAGE X COURSE</b>	52 mm x 58,7 mm
<b>PUISSSANCE</b>	11 kW à 9000 tr/mn
<b>COUPLE</b>	12 Nm à 6500 tr/min
<b>ALIMENTATION</b>	Injection électronique
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Liquide
<b>LUBRIFICATION</b>	Carter humide
<b>DEMARRAGE</b>	Système Start & Stop
<b>TRANSMISSION</b>	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
<b>EMBRAYAGE</b>	Automatique centrifuge à sec
<b>DISTRIBUTION</b>	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
<b>HOMOLOGATION</b>	Euro 4
<b>CONSOMMATION (MODE WMTC)</b>	41.5 km/l
<b>EMISSIONS CO<sup>2</sup></b>	59 g/Km
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1
<b>CHASSIS</b>	Structure à berceau simple en tubes d'acier et renforts en tôle emboutie
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Fourche télescopique hydraulique, course 88 mm
<b>SUSPENSION ARRIERE</b>	Doubles amortisseurs hydrauliques, précontrainte réglable sur 5 positions, course 76 mm
<b>FREIN AVANT</b>	Disque Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston
<b>FREIN ARRIERE</b>	Disque Ø 240 mm avec étrier flottant à double piston
<b>SYSTEME DE SECURITE</b>	ABS à 2 canaux
<b>LONGUEUR / LARGEUR</b>	2.020 mm/705 mm
<b>EMPATTEMENT</b>	1390 mm
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	799 mm
<b>PNEUMATIQUE AVANT</b>	Tubeless 100/80-16"
<b>PNEUMATIQUE ARRIERE</b>	Tubeless 120/70 - 14"
<b>CAPACITE DU RESERVOIR</b>	7l(dont 1,5l de réserve)