

**PIAGGIO®****MP3 400 HPE / MP3 400 HPE SPORT- SCHEDA TECNICA**

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico, 4 tempi
<b>CILINDRATA</b>	399 cm <sup>3</sup>
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	84 mm x 72 mm
<b>POTENZA</b>	26 kW (35,3 CV) a 7000 rpm
<b>COPPIA</b>	37,7 Nm a 5500 rpm
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole con punterie a rulli
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile integrata nella centralina di iniezione. Sistema closed loop mediante sonda Lambda allo scarico. Immobilizer elettronico, blocco pompa di iniezione con veicolo inclinato. Traction control (ASR)
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	A liquido
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	A carter secco
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico con ruota libera in bagno d'olio
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Centrifuga multidisco in bagno d'olio
<b>TELAIO</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	A quadrilatero articolato - Corsa: 85 mm. Impianto elettroidraulico di blocco delle sospensioni
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 4 posizioni - Corsa: 102 mm
<b>FRENI ANTERIORI</b>	Doppio disco Ø 258 mm
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Disco Ø 240 mm
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	ABS con frenata combinata al pedale
<b>CERCHI RUOTA ANTERIORI</b>	In lega d'alluminio 13" x 3,00
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	In lega d'alluminio 14" x 4,00
<b>PNEUMATICI ANTERIORI</b>	Tubeless 110/70-13"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 140/70-14"
<b>LUNGHEZZA/LARGHEZZA/PASSO</b>	2.200 mm / 800 mm /1.560 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE</b>	13,2 litri (di cui riserva 1,8 litri)
<b>CONSUMI (CICLO WMTC)</b>	3,8 l/100 km
<b>EMISSIONI CO<sup>2</sup></b>	89 g/km
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 5